




















<p>χλμ 000</p>	<p><b>Διόδια Ελευσίνας</b></p> <p>Διέλευση με τίμημα για αυτοκίνητα € 2,00 και για δίκυκλα €1,00.</p>		
<p>χλμ 57</p>	<p><b>Κόρινθος</b></p> <p>έξοδος για <b>Τρίπολη</b>, οι δύο <b>αριστερές</b> λουρίδες κυκλοφορίας κατευθύνονται προς <b>Τρίπολη</b>, και οι δύο δεξιές προς Πάτρα</p>		
<p>χλμ 72</p>	<p><b>Διόδια Σπαθοβουνίου</b></p> <p>Διέλευση με τίμημα για αυτοκίνητα € 2,00 και για δίκυκλα €1,30.</p>		
<p>χλμ 112</p>	<p><b>Τούνελ Αρτεμισίου</b></p> <p>Προσοχή από τρεις λουρίδες κυκλοφορίας ο δρόμος στενεύει σε μία</p>		
<p>χλμ 121</p>	<p><b>Διόδια (Τρίπολη).</b></p> <p>Χωρίς καταβολή τιμήματος, ελεύθερη διέλευση..</p>		
<p>χλμ 135</p>	<p><b>Τρίπολη</b></p> <p>Δεξιά έξοδος για <b>Σπάρτη</b> &amp; Γύθειο, πολύ κλειστή παρατεταμένη στροφή 270°.</p>		
<p>χλμ 190</p>	<p><b>Σπάρτη</b></p> <p>Είσοδος στον αστικό ιστό, ακολουθούμε τη <b>σήμανση</b> προς «<b>ΓΥΘΕΙΟ</b>»</p>		

<p>χλμ 209</p>	<p><b>Γέφυρα Δαφνίου</b></p> <p>Δεξιά έξοδος προς <b>ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑ - ΝΕΑΠΟΛΗ</b> και πέρασμα από την γέφυρα πάνω από τον δρόμο που αφήσαμε και κατευθύνεται προς Γύθειο.</p>		
	<p>Μετά το χωριό Βλαχιώτη και ως τους Μολάους εκτελούνται εκτεταμένα έργα οδοποιίας με αποτέλεσμα να γίνονται συνεχείς και διάφορες παρακάμψεις αναλόγως την πρόοδο των έργων. Ακολουθήστε την σχετική κάθε φορά σήμανση</p>		
<p>χλμ 270</p>	<p><b>Αριστερά για Μονεμβασία (Γέρακα &amp; Κυπαρίσσι).</b></p> <p>Δεξιά προς Νεάπολη &amp; Ελαφόνησο 39 χλμ. με πολύ κακό δρόμο. Προτιμείστε για εκδρομή την διαδρομή από Μονεμβασία μέσω Ελληνικό Παντάνασσα.</p>		
<p>χλμ 281</p>	<p><b>Μονεμβασία, Γέφυρα.</b> <b>Καλές διακοπές!!!</b></p>		